



NR-761-V

## Finnik Kenteken Check Renault Clio 1.6 R.S. Trophy

Deze Renault Clio komt uit 2015, werd geleverd van 01-06-2015 tot 30-09-2016 en kostte toen € 32.785,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 162 kW (220 PK) en een cilinderinhoud van 1618 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 235 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1179 kg. De APK is geldig tot 31-08-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 235 km/h	<b>Acceleratie</b> 6,6 seconden
<b>Vermogen</b> 220 PK	<b>Gewicht</b> 1.179 kg	<b>1e toel. NL</b> 29-03-2017
<b>Cilinderinhoud</b> 1618 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 32.785,-	<b>APK</b> 31-08-2021



## Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Clio
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 R.S. Trophy
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1618 cm <sup>3</sup>
Motorcode	M5M A4
Vermogen	162 kW (220 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	259 cm
Koppel	260 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	6050 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,6 seconden
Topsnelheid	235 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.179 kg
Maximaal gewicht	1.711 kg
Gewicht rijklaar	1.279 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 augustus 2015
Eerste toelating nationaal	29 maart 2017
Datum aansprakelijkheid	08 oktober 2020
APK vervaldatum	31 augustus 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 augustus 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

heel veel rijplezier

wel bijzonder, niet schreeuwerig

moderne, bruikbare techniek

### + Min

vermoeiend op lange afstand

hoog verbruik

alleen als vijfdeurs (of is dat een voordeel?)



## Samenvatting

In plaats van of-of, koos Renault voor en-en. De Clio RS bundelt namelijk alle techniek die op dit moment gangbaar is op snelle hatchbacks. Niet alleen snel in rechte lijn, maar ook in de bocht.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 255,11

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 32.785,-

### Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

### BPM

€ 1.446,-

### Rest BPM

€ 364,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

135 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1208 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.013.437 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 126.225 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



255.343 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969