



NR-691-J

Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.2-12V

Deze Volkswagen Polo komt uit 2002, werd geleverd van 15-11-2001 tot 31-05-2005 en kostte toen € 13.815,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 47 kW (64 PK) en een cilinderinhoud van 1198 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 162 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,9 seconden. De APK is geldig tot 16-05-2005 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 162 km/h	Acceleratie 14,9 seconden
Vermogen 64 PK	Gewicht 994 kg	1e toel. NL 27-03-2017
Cilinderinhoud 1198 cm ³	Nieuwprijs € 13.815,-	APK 16-05-2005



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Polo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2-12V
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1198 cm ³
Vermogen	47 kW (64 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	245 cm
Koppel	112 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,9 seconden
Topsnelheid	162 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	994 kg
Maximaal gewicht	1.550 kg
Gewicht rijklaar	1.094 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	16 mei 2002
Eerste toelating nationaal	27 maart 2017
Datum aansprakelijkheid	07 oktober 2020
APK vervaldatum	16 mei 2005
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Gedemonteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 mei 2005.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

bescheiden en degelijk

aardige vormgeving

veel aandacht voor veiligheid

+ Min

karige uitrusting

weinig rijplezier

stevige prijs



Samenvatting

De Volkswagen Polo III is in alle opzichten gegroeid. Dat komt niet alleen doordat de auto letterlijk groter is geworden, maar ook omdat de auto een meer uitgesproken karakter heeft.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 96,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.815,-

BPM

€ 2.580,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft een WOK-status (Wacht Op Keuren). Bij uitvoer is voor dit voertuig geen BPM teruggaaf mogelijk.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 505.223 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.420.333 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971