



NN-865-G

Finnik Kenteken Check Toyota Aygo 1.0 VVT-i x-now

Deze Toyota Aygo komt uit 2017, werd geleverd van 15-06-2015 tot 30-05-2017 en kostte toen € 12.395,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,80 liter per 100 km en hij weegt 815 kg. De APK is geldig tot 08-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 14,3 seconden
Vermogen 69 PK	Gewicht 815 kg	1e toel. NL 08-03-2017
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 12.395,-	APK 08-03-2021



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Aygo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 VVT-i x-now
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	1KR
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	234 cm
Koppel	95 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4300
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,3 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	815 kg
Maximaal gewicht	1.240 kg
Gewicht rijklaar	915 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	08 maart 2017
Eerste toelating nationaal	08 maart 2017
Datum aansprakelijkheid	13 april 2019
APK vervaldatum	08 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 maart 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

originele vormgeving

doordacht concept

vlot en zuinig

+ Min

snelheidsmeter slecht afleesbaar (reflecties)

centraal ventilatierooster geblokkeerd door beelscherm

nerveuze besturing op de snelweg



Samenvatting

In vergelijking met de vorige Aygo is de auto comfortabeler, rijker uitgerust, vlotter en zuiniger. In vergelijking met concurrenten is de Aygo niet beter of slechter, maar wel leuker aan te kleden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 83,28

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.395,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 1.297,-

Rest BPM

€ 647,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

88 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1240 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.246.423 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 123.544 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969