



**NN-447-B**

## Finnik Kenteken Check Opel Astra GTC 1.3 CDTi Enjoy

Deze Opel Astra GTC komt uit 2006, werd geleverd van 12-01-2005 tot 01-08-2006 en kostte toen € 25.140,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 174 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,80 liter per 100 km en hij weegt 1210 kg. De APK is geldig tot 05-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 297,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 174 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,6 seconden
<b>Vermogen</b> 90 PK	<b>Gewicht</b> 1.210 kg	<b>1e toel. NL</b> 03-03-2017
<b>Cilinderinhoud</b> 1248 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 25.140,-	<b>APK</b> 05-03-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Opel
<b>Model</b>	Astra GTC
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 CDTi Enjoy
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	6
<b>Inrichtingscode</b>	coupe
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1248 cm <sup>3</sup>
Motorcode	Z13DTH
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	52 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	13,6 seconden
Topsnelheid	174 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.210 kg
Maximaal gewicht	1.800 kg
Gewicht rijklaar	1.310 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	06 maart 2006
<b>Eerste toelating nationaal</b>	03 maart 2017
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	04 februari 2019
<b>APK vervaldatum</b>	05 maart 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 05 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

Uitmuntende besturing / wegligging

Geslaagde vormgeving

### + Min

Onoverzichtelijk bij parkeren

Geen koelwatertemperatuurmeter



## Samenvatting

De GTC is veel meer dan een driedeurs Opel Astra. Dankzij een sport-modus varieert het karakter van comfortabel naar sportief. Prima wegligging, sterke motoren.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 297,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%  
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :  
40,8%  
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 191,43

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.140,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 5.260,-

### Rest BPM

€ 230,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

130 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1235 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



19% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.342.800 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.843 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1975