



NL-362-S

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Polo 1.6 TDI BM R-Line Ed

Deze Volkswagen Polo komt uit 2013, werd geleverd van 01-03-2013 tot 30-04-2014 en kostte toen € 22.389,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,70 liter per 100 km en hij weegt 1065 kg. De APK is geldig tot 12-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 263,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 11,5 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.065 kg	1e toel. NL 11-04-2017
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 22.389,-	APK 12-04-2020



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Polo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 TDI BM R-Line Ed
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	CAY
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	230 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,5 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.065 kg
Maximaal gewicht	1.650 kg
Gewicht rijklaar	1.165 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	580 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 december 2013
Eerste toelating nationaal	11 april 2017
Datum aansprakelijkheid	13 april 2019
APK vervaldatum	12 april 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Dimlicht onjuist afgesteld
2. Band onvoldoende profiel
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Schokdemper aanwezig die lekkage vertoont

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

avontuurlijke uitstraling

volwassen weggedrag

sterke, zuinige, stille 1.6 liter dieselmotor

+ Min

stootlijsten op achterdeuren sluiten visueel niet mooi aan op voorportieren

forse prijs



Samenvatting

De Volkswagen Polo ziet er als CrossPolo spannender uit. De rijeigenschappen zijn onverminderd goed, de uitrusting zelfs rijker. De CrossPolo is niet terreinwaardig, het blijft bij het uiterlijk.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 263,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 170,48

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.389,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 2.459,-

Rest BPM

€ 581,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 31,3 (3,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

96 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.893.000 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971