



**NK-215-R**

## Finnik Kenteken Check Ford Fiesta 1.25 Trend

Deze Ford Fiesta komt uit 2004, werd geleverd van 01-10-2008 tot 31-07-2012 en kostte toen € 16.469,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine én een lpg motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 59 kW (80 PK) en een cilinderinhoud van 1242 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 168 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,3 seconden. De APK is geldig tot 05-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 125,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine + lpg	<b>Topsnelheid</b> 168 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,3 seconden
<b>Vermogen</b> 80 PK	<b>Gewicht</b> 1.050 kg	<b>1e toel. NL</b> 20-02-2017
<b>Cilinderinhoud</b> 1242 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 16.469,-	<b>APK</b> 05-06-2020



## Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Fiesta
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.25 Trend
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Brandstof 2	lpg
Soort transmissie	Handgeschakeld, 5 versnellingen
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1242 cm <sup>3</sup>
Vermogen	59 kW (80 PK)
G3	Ja
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Koppel	114 Nm
Tankinhoud in liters	42 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,3 seconden
Topsnelheid	168 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.050 kg
Maximaal gewicht	1.530 kg
Gewicht rijklaar	1.150 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	25 juni 2004
Eerste toelating nationaal	20 februari 2017
Datum aansprakelijkheid	06 juni 2019
APK vervaldatum	05 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 05 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

subliem weggedrag

sterke en stille motor

complete uitrusting

+ Min

geen plek linkervoet

hoofsteun te laag / gordel te laag

zeer grote dode hoek



## Samenvatting

De nieuwe Ford Fiesta (2002) is een goed doordachte auto die verder gaat waar de vorige Fiesta ophield. Niet innovatief, maar wel een logische doorontwikkeling. Moderne techniek, uitstekend weggedrag.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 125,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.469,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 3.238,-

### Rest BPM

€ 80,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Energielabel

B

### Uitstoot CO2

144 g/km

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1307 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.623.130 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 156.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.763.299 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968