



NH-917-J

Finnik Kenteken Check Renault Captur 0.9 TCe Limited

Deze Renault Captur komt uit 2017, werd geleverd van 01-05-2016 tot 31-05-2017 en kostte toen € 21.860,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 898 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 171 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,10 liter per 100 km en hij weegt 1080 kg. De APK is geldig tot 07-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 171 km/h	Acceleratie 12,9 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.080 kg	1e toel. NL 07-02-2017
Cilinderinhoud 898 cm ³	Nieuw prijs € 21.860,-	APK 07-02-2021



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Captur
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	0.9 TCe Limited
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	SUV
Segment	(R)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	898 cm ³
Motorcode	H4B B4
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Koppel	135 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	171 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.080 kg
Maximaal gewicht	1.653 kg
Gewicht rijklaar	1.180 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	590 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	07 februari 2017
Eerste toelating nationaal	07 februari 2017
Datum aansprakelijkheid	19 april 2019
APK vervaldatum	07 februari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 februari 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeurpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima rijeigenschappen

fijne TCe 90 motor

ruim en praktisch

+ Min

loopt achter op gebied van actieve veiligheid

Airco staat standaard aan

achter gordels zorgen voor rammeltjes



Samenvatting

De Renault Captur heeft een facelift ondergaan voor modeljaar 2017. Het belangrijkste doel was om het uiterlijk aan te passen, zodat het trio van SUVs van Renault eenzelfde uitstraling heeft.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 146,48

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.860,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 3.816,-

Rest BPM

€ 1.937,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

113 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 588 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



31% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.270.732 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 38.763 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1955