



NG-HL-77

Finnik Kenteken Check

Audi A4 1.6

Deze Audi A4 komt uit 1995, werd geleverd van 26-01-1995 tot 01-08-1997 en kostte toen € 23.198,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1995 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1595 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 191 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,9 seconden. De APK is geldig tot 24-11-1998 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 191 km/h	Acceleratie 11,9 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.160 kg	1e toel. NL 24-11-1995
Cilinderinhoud 1595 cm ³	Nieuwprijs € 23.198,-	APK 24-11-1998



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A4
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1595 cm ³
Motorcode	ADP
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,9 seconden
Topsnelheid	191 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.160 kg
Maximaal gewicht	1.735 kg
Gewicht rijklaar	1.260 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	630 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 8

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

24 november 1995

Eerste toelating nationaal

24 november 1995

Datum aansprakelijkheid

28 oktober 2020

APK vervaldatum

24 november 1998

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Gedemonteerd

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 november 1998.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
5. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020	Noord-Holland: € 139,-
Nieuwprijs De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.	€ 23.198,-
BPM	€ 5.333,-
Rest BPM	Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1458 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er rijden 27.150 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968