

NG-44-PP

Finnik Kenteken Check

Fiat Ritmo 130 TC Abarth

Deze Fiat Ritmo komt uit 1982, werd geleverd van 02-01-1984 tot 18-10-1986 en kostte toen € 12.572,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 1985 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 96 kW (131 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De APK is geldig tot 30-06-1985 en de wegenbelasting bedraagt € 23,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 131 PK	Gewicht 970 kg	1e toel. NL 15-05-1985
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 12.572,-	APK 30-06-1985

Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Ritmo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	130 TC Abarth
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	onbekend
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Vermogen	96 kW (131 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	243 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	970 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.

0

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.

Onbekend

Eerste toelating internationaal

30 juni 1982

Eerste toelating nationaal

15 mei 1985

APK vervaldatum

30 juni 1985

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Ongeldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 juni 1985.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 23,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.572,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 3717 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 24.469 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 42 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.949.757 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962