



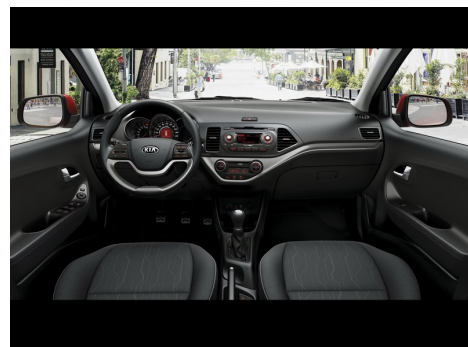
NF-465-H

Finnik Kenteken Check Kia Picanto 1.0 CVT EcoPlusLine

Deze Kia Picanto komt uit 2017, werd geleverd van 01-09-2016 tot 31-05-2017 en kostte toen € 12.990,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 48 kW (65 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 158 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 825 kg. De APK is geldig tot 11-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 158 km/h	Acceleratie 14,6 seconden
Vermogen 65 PK	Gewicht 825 kg	1e toel. NL 11-01-2017
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 12.990,-	APK 11-01-2021



Basis gegevens

Merk	Kia
Model	Picanto
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 CVT EcoPlusLine
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	G3LA
Vermogen	48 kW (65 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	239 cm
Koppel	95 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,6 seconden
Topsnelheid	158 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	825 kg
Maximaal gewicht	1.370 kg
Gewicht rijklaar	925 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 januari 2017
Eerste toelating nationaal	11 januari 2017
Datum aansprakelijkheid	05 juni 2019
APK vervaldatum	11 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig








Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 januari 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeurpunten.

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

klein maar volwassen

prima rijeigenschappen

zuinig, ook in de praktijk

+ Min

gevoelsmatig ontbreekt een zesde versnelling

lage onderbumper van GT-Line raakt gemakkelijk verkeersdrempels

prijs loopt sterk op bij luxe uitvoeringen



Samenvatting

De nieuwe Kia Picanto is een kleine, maar volwassen auto. Alhoewel het verschil met de vorige generatie klein lijkt, is onderhuids veel verbeterd voor meer ruimte en betere rijeigenschappen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 87,28

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.990,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 1.753,-

Rest BPM

€ 798,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

95 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1170 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.065.215 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 99.086 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.397.463 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966