



NF-307-R

Finnik Kenteken Check

Citroen C4 Cactus 1.6 BlueHDi Bns Plus

Deze Citroen C4 Cactus komt uit 2017, werd geleverd van 01-03-2015 tot 30-03-2018 en kostte toen € 22.740,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 73 kW (99 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 184 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,10 liter per 100 km en hij weegt 1045 kg. De APK is geldig tot 20-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 228,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid 184 km/h | Acceleratie 11,4 seconden |
| Vermogen 99 PK | Gewicht 1.045 kg | 1e toel. NL 20-01-2017 |
| Cilinderinhoud 1560 cm ³ | Nieuwprijs € 22.740,- | APK 20-01-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Citroen |
| Model | C4 Cactus |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.6 BlueHDi Bns Plus |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | wit |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | SUV |
| Segment | (R) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1560 cm ³ |
| Motorcode | BH02 |
| Vermogen | 73 kW (99 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 260 cm |
| Koppel | 254 Nm |
| Tankinhoud in liters | 45 lt |
| Maximaal toerental | 3500 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1750 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 11,4 seconden |
| Topsnelheid | 184 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.045 kg |
| Maximaal gewicht | 1.610 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.145 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 570 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 825 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 1 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 20 januari 2017 |
| Eerste toelating nationaal | 20 januari 2017 |
| Datum aansprakelijkheid | 11 februari 2019 |
| APK vervaldatum | 20 januari 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Band onvoldoende profiel
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

| | |
|--------------------------|--|
| Status | Openstaande terugroepactie |
| Melddatum | 13 september 2017 |
| Omschrijving defect | De motorkapvergrendelingshaak is mogelijk onvoldoende sterk. Hierdoor kan de motorkapvergrendelingshaak scheuren. |
| Matëriële gevolgen | De motorkapvergrendelingshaak kan losraken. Hierdoor kan de motorkap tijdens het rijden spontaan opwaaien waardoor het zicht van de bestuurder wordt belemmerd. |
| Beschrijving van herstel | De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal de motorkapvergrendelingshaak controleren en extra versterking aanbrenge. Indien nodig wordt de motorkap vervangen. |

Beoordeling door Autozine

+ Plus

gedurfd en doordacht concept

vlotte, zuinige motoren

ruim en praktisch

+ Min

onoverzichtelijk bij achteruit rijden

houterig schakelende ETG6-automaat

onwennige plaatsing pedalen



Samenvatting

Een auto waar over is nagedacht! Bij de Citroën Cactus staat niet de techniek, maar de automobilist centraal. Geen statussymbool. Ruim, praktisch, zuinig, voordelig en slim.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 228,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 152,38

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.740,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 2.152,-

Rest BPM

€ 1.073,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 32,3 (3,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 34,5 (2,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 28,6 (3,5 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

82 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 541 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



33% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.253.432 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 15.320 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.352.185 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962