



ND-DR-62

Finnik Kenteken Check Saab 900 Cabrio 2.5 V6 SE

Deze Saab 900 Cabrio komt uit 1995, werd geleverd van 01-07-1994 tot 15-08-1996 en kostte toen € 48.650,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1995 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 125 kW (170 PK) en een cilinderinhoud van 2498 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 225 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,6 seconden. De APK is geldig tot 14-04-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 225 km/h	Acceleratie 8,6 seconden
Vermogen 170 PK	Gewicht 1.410 kg	1e toel. NL 20-10-1995
Cilinderinhoud 2498 cm ³	Nieuwprijs € 48.650,-	APK 14-04-2021



Basis gegevens

Merk	Saab
Model	900 Cabrio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 V6 SE
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2498 cm ³
Motorcode	B258I
Vermogen	125 kW (170 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,6 seconden
Topsnelheid	225 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.410 kg
Maximaal gewicht	1.800 kg
Gewicht rijklaar	1.510 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	705 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

20 oktober 1995

Eerste toelating nationaal

20 oktober 1995

Datum aansprakelijkheid

04 juli 2019

APK vervaldatum

14 april 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 april 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Accu niet deugdelijk bevestigd
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Uitlaatsysteem
4. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 48.650,-

BPM

€ 12.404,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2312 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 116.116 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.250 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



739.350 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962