



NB-110-T

Finnik Kenteken Check Renault Twingo 1.0 S Ce Collection

Deze Renault Twingo komt uit 2017, werd geleverd van 01-04-2015 tot 31-07-2018 en kostte toen € 12.485,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 52 kW (71 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 151 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,20 liter per 100 km en hij weegt 840 kg. De APK is geldig tot 23-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 151 km/h	Acceleratie 14,5 seconden
Vermogen 71 PK	Gewicht 840 kg	1e toel. NL 23-02-2017
Cilinderinhoud 999 cm ³	Nieuwprijs € 12.485,-	APK 23-02-2021



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Twingo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 SCe Collection
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Motorcode	H4D A4
Vermogen	52 kW (71 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	249 cm
Koppel	91 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2850
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,5 seconden
Topsnelheid	151 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	840 kg
Maximaal gewicht	1.360 kg
Gewicht rijklaar	940 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 februari 2017
Eerste toelating nationaal	23 februari 2017
Datum aansprakelijkheid	20 september 2019
APK vervaldatum	23 februari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 februari 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

compact en toch ruim

zeer wendbaar

vlotte, zuinige SCe 70 motor

+ Min

geen toerenteller

dreunend geluid en hoog verbruik TCe 90 motor

bijrijdersstoel niet in hoogte verstelbaar



Samenvatting

Dankzij bijzondere techniek is de Renault Twingo echt anders dan andere kleine auto's. De Twingo is dynamisch, wendbaar, vlot en zuinig. Gezien de beperkte buitenmaten, is de binnenruimte goed.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 83,89

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.485,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 1.753,-

Rest BPM

€ 813,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

95 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1343 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.093.013 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 129.810 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.529.159 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968