



LR-FH-79

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Coupé 316i

Deze BMW 3-serie Coupé komt uit 1995, werd geleverd van 01-09-1993 tot 01-09-1998 en kostte toen € 31.576,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1995 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 75 kW (102 PK) en een cilinderinhoud van 1596 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 192 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,2 seconden. De APK is geldig tot 07-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 192 km/h	Acceleratie 14,2 seconden
Vermogen 102 PK	Gewicht 1.190 kg	1e toel. NL 21-06-1995
Cilinderinhoud 1596 cm ³	Nieuwprijs € 31.576,-	APK 07-06-2019



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Coupé
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	316i
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sport(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1596 cm ³
Motorcode	164E2
Vermogen	75 kW (102 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	270 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,2 seconden
Topsnelheid	192 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.190 kg
Maximaal gewicht	1.690 kg
Gewicht rijklaar	1.290 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	550 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

21 juni 1995

Eerste toelating nationaal

21 juni 1995

Datum aansprakelijkheid

29 augustus 2018

APK vervaldatum

07 juni 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Onderdelen reminrichting
5. Banden

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 31.576,-

BPM

€ 7.660,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1296 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 136.980 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.130 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.926.286 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1974