

LB-77-PF

Finnik Kenteken Check

BMW 5-serie 520i

Deze BMW 5-serie komt uit 1984, werd geleverd van 01-01-1982 tot 01-02-1988 en kostte toen € 21.530,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1984 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 95 kW (129 PK) en een cilinderinhoud van 1990 cc.

De APK is geldig tot 27-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 30,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 129 PK	Gewicht 1.197 kg	1e toel. NL 16-05-1984
Cilinderinhoud 1990 cm ³	Nieuwprijs € 21.530,-	APK 27-06-2020

Basis gegevens

Merk	BMW
Model	5-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	520i
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	onbekend
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	1990 cm ³
Vermogen	95 kW (129 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	263 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.197 kg
Gewicht rijklaar	1.297 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

16 mei 1984

Eerste toelating nationaal

16 mei 1984

Datum aansprakelijkheid

16 juli 2020

APK vervaldatum

27 juni 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
4. Overmatige olie lekkage
5. Onderdelen stuurinrichting

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 30,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.530,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1132 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 24.842 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 30.677 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.984.824 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968