



KZ-923-S

Finnik Kenteken Check Ford S-Max 2.0 Titanium

Deze Ford S-Max komt uit 2017, werd geleverd van 01-09-2015 tot 31-08-2018 en kostte toen € 51.139,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 177 kW (241 PK) en een cilinderinhoud van 1999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 226 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,90 liter per 100 km en hij weegt 1604 kg. De APK is geldig tot 16-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 224,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 226 km/h	Acceleratie 8,4 seconden
Vermogen 241 PK	Gewicht 1.604 kg	1e toel. NL 16-01-2017
Cilinderinhoud 1999 cm ³	Nieuwprijs € 51.139,-	APK 16-01-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	S-Max
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 Titanium
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	MPV(N)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1999 cm ³
Motorcode	R9CI
Vermogen	177 kW (241 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	285 cm
Koppel	345 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2300
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,4 seconden
Topsnelheid	226 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.604 kg
Maximaal gewicht	2.510 kg
Gewicht rijklaar	1.704 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	16 januari 2017
Eerste toelating nationaal	16 januari 2017
Datum aansprakelijkheid	17 april 2019
APK vervaldatum	16 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 januari 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uiterst comfortabel

voortuitstrevende, bruikbare elektronica

prima rijeigenschappen

+ Min

niet zo opwindend als vorige generatie

fors verbruik

matige binnenruimte gezien de buitenmaten



Samenvatting

De S-Max was ooit de knotsgekke MPV van Ford. De nieuwe S-Max is een prima MPV, maar geen bijzondere auto. Voor wie wel een MPV nodig heeft, maar liever een design-auto had willen hebben. Niks mis mee

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 224,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 342,67

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 51.139,-

Waardeindicatie

tussen € 27.000,- en € 32.500,-

BPM

€ 15.997,-

Rest BPM

€ 7.972,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,7 (10,3 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

180 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1203 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



19% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.247.877 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.928 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



185.492 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969