



KV-569-H

Finnik Kenteken Check Audi Q2 1.4 TFSI CoD Sp. PLS

Deze Audi Q2 komt uit 2017, werd geleverd van 01-07-2016 tot 30-11-2018 en kostte toen € 45.980,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1395 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 212 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,40 liter per 100 km en hij weegt 1255 kg. De APK is geldig tot 02-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 212 km/h	Acceleratie 8,5 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.255 kg	1e toel. NL 02-01-2017
Cilinderinhoud 1395 cm ³	Nieuw prijs € 45.980,-	APK 02-01-2021



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	Q2
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TFSI CoD Sp. PLS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	(R)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1395 cm ³
Motorcode	CZE
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,5 seconden
Topsnelheid	212 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.255 kg
Maximaal gewicht	1.840 kg
Gewicht rijklaar	1.355 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	670 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	02 januari 2017
Eerste toelating nationaal	02 januari 2017
Datum aansprakelijkheid	11 april 2019
APK vervaldatum	02 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 januari 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

compact en toch ruim

uitmuntende rijeigenschappen

fijne 1.0 TFSI motor

+ Min

matige 1.6 TDI motor

materiaalkeuze maakt duidelijk dat dit een instapmodel is

omslachtige bediening infotainment (geen touch-screen)



Samenvatting

De Q2 is de compacte, betaalbare SUV van Audi. De Q2 overtuigt met uitstekende rijeigenschappen en een geweldige 1.0 TFSI motor. Helaas zijn de 1.6 diesel en de materiaalkeuze minder.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 308,95

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 45.980,-

Waardeindicatie

tussen € 27.000,- en € 32.500,-

BPM

€ 4.620,-

Rest BPM

€ 2.218,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

123 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 156 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



32% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.161.595 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.875 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958