

KT-36-DJ

Finnik Kenteken Check

Fiat Ritmo 60

Deze Fiat Ritmo komt uit 1984, werd geleverd van 01-09-1983 tot 01-10-1985 en kostte toen € 7.051,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1984 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 40 kW (54 PK) en een cilinderinhoud van 1116 cc.

De APK is geldig tot 12-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 14,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 54 PK	Gewicht 795 kg	1e toel. NL 29-02-1984
Cilinderinhoud 1116 cm ³	Nieuwprijs € 7.051,-	APK 12-09-2020

Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Ritmo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	60
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1116 cm ³
Motorcode	138 B.000
Vermogen	40 kW (54 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	795 kg
Maximaal gewicht	1.400 kg
Gewicht rijklaar	895 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	397 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

29 februari 1984

Eerste toelating nationaal

29 februari 1984

Datum aansprakelijkheid

23 augustus 2016

APK vervaldatum

12 september 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Carrosserie/chassisraam/frame
3. Banden
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band karkas zichtbaar of vertoont uitstulping

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 14,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 7.051,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 3717 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 28.133 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 42 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



8.088.060 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962