



KT-320-J

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz A-klasse 160 CDI Classic

Deze Mercedes-Benz A-klasse komt uit 2005, werd geleverd van 21-06-2004 tot 31-07-2008 en kostte toen € 25.775,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 60 kW (82 PK) en een cilinderinhoud van 1991 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,90 liter per 100 km en hij weegt 1225 kg. De APK is geldig tot 15-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 297,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 170 km/h	Acceleratie 15,0 seconden
Vermogen 82 PK	Gewicht 1.225 kg	1e toel. NL 23-11-2016
Cilinderinhoud 1991 cm ³	Nieuwprijs € 25.775,-	APK 15-02-2020



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	A-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	160 CDI Classic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1991 cm ³
Motorcode	640942
Vermogen	60 kW (82 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	257 cm
Koppel	180 Nm
Tankinhoud in liters	54 lt
Maximaal toerental	4200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	15,0 seconden
Topsnelheid	170 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.225 kg
Maximaal gewicht	1.760 kg
Gewicht rijklaar	1.325 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	01 juni 2005
Eerste toelating nationaal	23 november 2016
Datum aansprakelijkheid	31 januari 2019
APK vervaldatum	15 februari 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Veer gebroken of gescheurd
4. Remlicht werkt niet (goed)
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

compact van buiten, ruim van binnen

prima prestaties, toch zuinig

luxe en afwerking als een echte Mercedes

+ Min

pas echt compleet met opties

geen schakelindicator



Samenvatting

De Mercedes-Benz A-Klasse heeft sinds de facelift van 2008 een lager verbruik zonder dat dat van invloed is op de prestaties. Daarbij ziet de auto er voortaan beter uit. Kies dus een model van na 2008

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 297,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 196,80

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.775,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 6.552,-

Rest BPM

€ 200,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

128 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1261 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



43% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.824.508 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 52.295 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.605.585 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961