



**KS-742-N**

## Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf Variant 1.4 TSI Sportl. Bns

Deze Volkswagen Golf Variant komt uit 2008, werd geleverd van 01-06-2007 tot 30-06-2008 en kostte toen € 33.870,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 205 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 1328 kg. De APK is geldig tot 04-12-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 205 km/h	<b>Acceleratie</b> 9,5 seconden
<b>Vermogen</b> 140 PK	<b>Gewicht</b> 1.328 kg	<b>1e toel. NL</b> 18-11-2016
<b>Cilinderinhoud</b> 1390 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 33.870,-	<b>APK</b> 04-12-2021



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Golf Variant
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TSI Sportl. Bns
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	grijs
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	6
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	Combi
<b>Segment</b>	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm <sup>3</sup>
Motorcode	BMV
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	259 cm
Koppel	220 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,5 seconden
Topsnelheid	205 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.328 kg
Maximaal gewicht	1.960 kg
Gewicht rijklaar	1.428 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	710 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	02 september 2008
Eerste toelating nationaal	18 november 2016
Datum aansprakelijkheid	15 oktober 2020
APK vervaldatum	04 december 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 december 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
2. Stadslicht werkt niet (goed)
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Veer gebroken of gescheurd

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

volop binnenruimte

degelijke, smetteloze afwerking

prima weggedag

### + Min

minder zuinig dan beloofd

omslachtige procedure opklappen achterbank



## Samenvatting

De Volkswagen Golf VI is een goede, maar weinig opmerkelijke auto. Het comfort en de rijeigenschappen zijn sterk verbeterd ten opzichte van de vorige generatie. Sterke, zuinige motoren.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 263,55

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 33.870,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 2.057,-

### Rest BPM

€ 104,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

169 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1126 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.742.208 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 42.079 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969