



**KS-398-B**

## Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz C-klasse 180 K BlueE.

Deze Mercedes-Benz C-klasse komt uit 2008, werd geleverd van 01-06-2008 tot 28-02-2009 en kostte toen € 35.951,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 115 kW (156 PK) en een cilinderinhoud van 1597 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 223 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 1365 kg. De APK is geldig tot 22-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 223 km/h	<b>Acceleratie</b> 9,8 seconden
<b>Vermogen</b> 156 PK	<b>Gewicht</b> 1.365 kg	<b>1e toel. NL</b> 22-12-2016
<b>Cilinderinhoud</b> 1597 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 35.951,-	<b>APK</b> 22-12-2019



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Mercedes-Benz
<b>Model</b>	C-klasse
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	180 K BlueE.
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	4
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	6
<b>Inrichtingscode</b>	sedan
<b>Type voertuig</b>	Sedan
<b>Segment</b>	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1597 cm <sup>3</sup>
Motorcode	271910
Vermogen	115 kW (156 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	276 cm
Koppel	230 Nm
Tankinhoud in liters	66 lt
Maximaal toerental	5200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,8 seconden
Topsnelheid	223 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.365 kg
Maximaal gewicht	1.950 kg
Gewicht rijklaar	1.465 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	16 juni 2008
Eerste toelating nationaal	22 december 2016
Datum aansprakelijkheid	23 februari 2019
APK vervaldatum	22 december 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Stadslicht werkt niet (goed)
3. Band onvoldoende profiel
4. Remleiding door corrosie aangetast
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

nette prestaties, beschaafd verbruik

uiterst comfortabel

### + Min

matige ruimte achterin

karige standaarduitrusting



## Samenvatting

Tweeduizend kleine en minder kleine wijzigingen zorgen samen voor een vernieuwde Mercedes-benz C-Klasse. Vanaf 2011 oogt het front moderner, ligt het verbruik lager en biedt de auto nog meer comfort.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 274,50

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 35.951,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 6.401,-

### Rest BPM

€ 407,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

155 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1385 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.276.858 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 41.935 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



985.529 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961