



KP-927-R

Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.0 BlueMotion

Deze Volkswagen Polo komt uit 2016, werd geleverd van 25-05-2015 tot 30-11-2017 en kostte toen € 19.500,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 191 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 1011 kg. De APK is geldig tot 14-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 191 km/h	Acceleratie 10,5 seconden
Vermogen 95 PK	Gewicht 1.011 kg	1e toel. NL 14-11-2016
Cilinderinhoud 999 cm ³	Nieuwprijs € 19.500,-	APK 14-11-2020



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Polo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 BlueMotion
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Motorcode	CHZ
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,5 seconden
Topsnelheid	191 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.011 kg
Maximaal gewicht	1.560 kg
Gewicht rijklaar	1.111 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	14 november 2016
Eerste toelating nationaal	14 november 2016
Datum aansprakelijkheid	17 januari 2019
APK vervaldatum	14 november 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

moderne techniek

prima rijeigenschappen

vlot en zuinig

+ Min

MirrorLink werkt alleen met Android

matige ruimte achterin

onhandig kleine buitenspiegels



Samenvatting

De Volkswagen Polo modeljaar 2015 is zuiniger en moderner. Het is echter niet, zoals VW belooft, een nieuwe auto. Met name de nieuwe dieselmotor is een aanrader.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

21%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 124,73

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.500,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 1.684,-

Rest BPM

€ 809,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

94 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.170.298 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971