



**KN-437-R**

## Finnik Kenteken Check Suzuki Baleno 1.0 B.jet High Exec.

Deze Suzuki Baleno komt uit 2016, werd geleverd van 12-06-2016 tot 31-12-2019 en kostte toen € 20.198,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 82 kW (112 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,40 liter per 100 km en hij weegt 880 kg. De APK is geldig tot 23-11-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

|  |                                 |                                     |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>benzine                  | <b>Topsnelheid</b><br>200 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>11,4 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>112 PK                    | <b>Gewicht</b><br>880 kg        | <b>1e toel. NL</b><br>28-10-2016    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>998 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 20.198,- | <b>APK</b><br>23-11-2022            |



## Basis gegevens

|   |                      |
|---|----------------------|
| Merk  | Suzuki               |
| Model   | Baleno               |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.0 B.jet High Exec. |
| Voertuigsoort   | Personenauto         |
| Kleur   | blauw                |
| Kleur 2   | niet van toepassing  |
| Aantal deuren   | 5                    |
| Brandstof   | benzine              |
| Soort transmissie   | Hydrostatisch        |
| Inrichtingscode   | hatchback            |
| Type voertuig   | Hatchb.              |
| Segment   | Klein(B)             |

## Motor en techniek

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Aantal cilinders                 | 3                   |
| Cilinderinhoud                   | 998 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | K10C                |
| Vermogen                         | 82 kW (112 PK)      |
| G3                               | Nee                 |
| Aandrijving                      | Voorwiel            |
| Wielbasis                        | 252 cm              |
| Koppel                           | 170 Nm              |
| Tankinhoud in liters             | 37 lt               |
| Maximaal toerental               | 5500 tpm            |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 2000                |
| Turbo / Compressor               | Ja                  |
| Acceleratie (0-100)              | 11,4 seconden       |
| Topsnelheid                      | 200 km/h            |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 880 kg   |
| Maximaal gewicht                   | 1.430 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 980 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 400 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | 1.000 kg |
| Aantal zitplaatsen                 | 5        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 2                |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja               |
| <b>Eerste toelating internationaal</b>   | 28 oktober 2016  |
| <b>Eerste toelating nationaal</b>  | 28 oktober 2016  |
| <b>Datum aansprakelijkheid</b>   | 24 november 2020 |
| <b>APK vervaldatum</b>   | 23 november 2022 |
| <b>Parallel geïmporteerd</b>   | Nee              |
| <b>Status kenteken</b>   | Geldig           |

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 november 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Band onvoldoende profiel
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

ruim

moderne techniek bij luxe uitrustingsniveaus

voordelig in aanschaf en gebruik

### + Min

gevoelig voor zijwind en onregelmatig wegdek

geluidsniveau neemt sterk toe boven 110 km/u

onhandige bediening boordcomputer



## Samenvatting

De Suzuki Baleno is een compacte auto waarbij alles draait om ruimte en functionaliteit. Dit is een auto die vooral met het verstand wordt gekozen. De meer dynamische Suzuki Swift speelt in op emotie.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 74,-

### Bijtellingsklasse

21%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 132,02

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.198,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 2.305,-

### Rest BPM

€ 721,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

103 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1128 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



35% van de bezitters is vrouw



Er rijden 4.439 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.057.343 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965