



KG-679-P

Finnik Kenteken Check Audi Q7 3.0 TDI e-tr. q. Pr.

Deze Audi Q7 komt uit 2016, werd geleverd van 01-01-2016 tot 30-04-2018 en kostte toen € 110.408,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een diesel én een elektriciteit motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 190 kW (258 PK) en een cilinderinhoud van 2967 cc. De elektrische motor heeft een maximum vermogen van 60 kW (82 PK).

De auto heeft een topsnelheid van 230 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,2 seconden. De APK is geldig tot 15-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 360,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**Auto
Scout24**

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof
elektriciteit + diesel

Topsnelheid
230 km/h

Acceleratie
6,2 seconden

Vermogen
258 PK + 82 PK

Gewicht
2.420 kg

1e toel. NL
09-09-2016

Cilinderinhoud
2967 cm³

Nieuwprijs
€ 110.408,-

APK
15-09-2021



Basis gegevens

| | |
|---|-------------------------------------|
| Merk | Audi |
| Model | Q7 |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 3.0 TDI e-tr. q. Pr. |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | grijs |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | elektriciteit |
| Brandstof 2 | diesel |
| Soort transmissie | Automatisch geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 8 |
| Inrichtingscode | stationwagen |
| Type voertuig | SUV |
| Segment | SUV(U) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 2967 cm ³ |
| Motorcode | CVZ |
| Vermogen | 190 kW (258 PK) |
| Vermogen elektrische motor | 60 kW (82 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voor + Achter |
| Wielbasis | 299 cm |
| Koppel | 600 Nm |
| Tankinhoud in liters | 75 lt |
| Maximaal toerental | 3250 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1250 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 6,2 seconden |
| Topsnelheid | 230 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 2.420 kg |
| Maximaal gewicht | 3.185 kg |
| Gewicht rijklaar | 2.520 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 3.500 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 3 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 09 september 2016 |
| Eerste toelating nationaal | 09 september 2016 |
| Datum aansprakelijkheid | 28 december 2020 |
| APK vervaldatum | 15 september 2021 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|---|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

moderne, bruikbare elektronica

subliem weggedrag

uiterst comfortabel

+ Min

automaat schakelt niet geheel onmerkbaar

onlogische bediening infotainment-systeem

alleen compleet met (kostbare) opties



Samenvatting

Net als voorheen, is de Audi Q7 een luxueuze reisauto die dankzij de hoogte nog meer ruimte en comfort biedt. De Q7 is zeker geen terreinauto. Op het gebied van elektronica is de Q7 moderner geworden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 360,-

Bijtellingsklasse

15%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 515,47

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 110.408,-

Waardeindicatie

tussen € 32.500,- en € 38.500,-

BPM

€ 463,-

Rest BPM

€ 138,-

Hoe groen is deze auto

Energie label

A

Uitstoot CO2

48 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 843 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.337.472 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 3.948 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



136.559 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1968