



**JZ-862-G**

## Finnik Kenteken Check Hyundai i20 1.2i Active Young

Deze Hyundai i20 komt uit 2010, werd geleverd van 15-03-2010 tot 31-05-2010 en kostte toen € 11.469,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 57 kW (78 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 165 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,20 liter per 100 km en hij weegt 945 kg. De APK is geldig tot 08-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 165 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,9 seconden
<b>Vermogen</b> 78 PK	<b>Gewicht</b> 945 kg	<b>1e toel. NL</b> 19-07-2016
<b>Cilinderinhoud</b> 1248 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 11.469,-	<b>APK</b> 08-07-2021



## Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	i20
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2i Active Young
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1248 cm <sup>3</sup>
Motorcode	G4LA
Vermogen	57 kW (78 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	253 cm
Koppel	119 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	165 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	945 kg
Maximaal gewicht	1.515 kg
Gewicht rijklaar	1.045 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	850 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	01 april 2010
Eerste toelating nationaal	19 juli 2016
Datum aansprakelijkheid	13 oktober 2020
APK vervaldatum	08 juli 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Stadslicht werkt niet (goed)
4. Remschijf ernstig gecorrodeerd
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

levendige, zuinige 1.2 motor

nette prijs

prima weggedrag

### + Min

luidruchtig op hoge snelheid

zuiniger dan voorheen, maar niet zuinig genoeg voor belastingvoordeel



## Samenvatting

Bij Hyundai draait alles om een lage prijs. Daarom is de i20 voor modeljaar 2010 nog zuiniger geworden. Het weggedrag en de ruimte blijven prima, de aankleding is zelfs rijker geworden.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 71,39

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.469,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 1.486,-

### Rest BPM

€ 96,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

124 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1084 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



40% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.381.494 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 26.324 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.809.695 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960