



JZ-186-L

Finnik Kenteken Check Citroen C2 1.1i Séduction

Deze Citroen C2 komt uit 2007, werd geleverd van 26-09-2003 tot 31-05-2008 en kostte toen € 11.800,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1124 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 158 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,80 liter per 100 km en hij weegt 931 kg. De APK is geldig tot 17-12-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 158 km/h	Acceleratie 14,4 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 931 kg	1e toel. NL 07-07-2016
Cilinderinhoud 1124 cm ³	Nieuwprijs € 11.800,-	APK 17-12-2021



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C2
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.1i Séduction
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1124 cm ³
Motorcode	HFX
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	232 cm
Koppel	94 Nm
Tankinhoud in liters	41 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3300
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,4 seconden
Topsnelheid	158 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	931 kg
Maximaal gewicht	1.336 kg
Gewicht rijklaar	1.031 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	520 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 december 2007
Eerste toelating nationaal	07 juli 2016
Datum aansprakelijkheid	13 november 2020
APK vervaldatum	17 december 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 december 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
2. Dimlicht onjuist afgesteld
3. Band onvoldoende profiel
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Geslaagde vormgeving

Slimme indeling ruimte

Veel luxe / veiligheid

+ Min

Wordt pas echt leuk met optie-packs

SensoDrive wordt koper opgedrongen

Prijs/prestatie verhouding kan beter



Samenvatting

Met een zekere vernieuwingsdrang, doordachte ergonomie en een geslaagde vormgeving weet de Citroën C2 zich goed te onderscheiden van de concurrentie. De C2 VTR is daarbij ook nog eens lekker snel.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 73,46

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.800,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 253,-

Rest BPM

€ 12,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 11) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

138 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1557 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.406.667 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 13.011 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969