



JV-615-G

Finnik Kenteken Check Citroen C3 Pluriel 1.4i

Deze Citroen C3 Pluriel komt uit 2004, werd geleverd van 01-07-2003 tot 31-10-2010 en kostte toen € 19.783,-. Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 54 kW (73 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 164 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 1111 kg. De APK is geldig tot 28-03-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 164 km/h	Acceleratie 13,9 seconden
Vermogen 73 PK	Gewicht 1.111 kg	1e toel. NL -
Cilinderinhoud 1360 cm ³	Nieuwprijs € 19.783,-	APK 28-03-2019



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C3 Pluriel
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4i
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm ³
Motorcode	KFV
Vermogen	54 kW (73 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	118 Nm
Tankinhoud in liters	47 lt
Maximaal toerental	5400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3300
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,9 seconden
Topsnelheid	164 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.111 kg
Maximaal gewicht	1.506 kg
Gewicht rijklaar	1.211 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	540 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	850 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
Eerste toelating internationaal	15 maart 2004
Datum aansprakelijkheid	21 juni 2016
APK vervaldatum	28 maart 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 maart 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
2. Band onvoldoende profiel
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Sympathiek voorkomen

Volwaardige cabrio, maar toch heel praktisch

Veel rijplezier

+ Min

Geen bergruimte voor dakbogen

Onwennig motorkarakter



Samenvatting

De Citroën C3 Pluriel maakt van een doorsnee gezinsauto een feestje op wielen. De ingenieuze cabrio-constructie maakt de Pluriel veelzijdig en uniek. Op lange termijn storingsgevoelig.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.783,-

BPM

€ 4.171,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,2 (8,9 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

163 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1460 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



65% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.053.161 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 2.339 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



6.484.454 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1966