



JN-114-S

## Finnik Kenteken Check SEAT Ibiza 1.4 TDI Ecomotive

Deze SEAT Ibiza komt uit 2009, werd geleverd van 12-01-2009 tot 30-06-2010 en kostte toen € 20.340,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 59 kW (80 PK) en een cilinderinhoud van 1422 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 177 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,70 liter per 100 km en hij weegt 1065 kg. De APK is geldig tot 24-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 266,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 177 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,9 seconden
<b>Vermogen</b> 80 PK	<b>Gewicht</b> 1.065 kg	<b>1e toel. NL</b> 22-10-2016
<b>Cilinderinhoud</b> 1422 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 20.340,-	<b>APK</b> 24-10-2020



## Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Ibiza
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TDI Ecomotive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1422 cm <sup>3</sup>
Motorcode	BMS
Vermogen	59 kW (80 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	195 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2200
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	177 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.065 kg
Maximaal gewicht	1.591 kg
Gewicht rijklaar	1.165 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	580 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	08 oktober 2009
<b>Eerste toelating nationaal</b>	22 oktober 2016
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	23 februari 2020
<b>APK vervaldatum</b>	24 oktober 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geëxporteerd

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

zeer zuinig, nette prestaties

geslaagde vormgeving

comfortabel op lange afstand

### + Min

wegligging minder goed dan van gewone Ibiza

weinig vermogen bij laag toerental

matige ruimte achterin



## Samenvatting

De Seat Ibiza 1.4 TDI Ecomotive is een extra zuinige versie van de Ibiza. De wegligging is minder goed, de dieselmotor juist sterker en zuiniger dan gebruikelijk.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 266,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 126,62

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.340,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 369,-

### Rest BPM

€ 23,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 22) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 33,3 (3,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

98 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1236 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



38% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.139.348 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 54.432 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.763.299 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1976