



**JL-452-L**

## Finnik Kenteken Check Hyundai i10 1.0i Go!

Deze Hyundai i10 komt uit 2016, werd geleverd van 01-05-2014 tot 30-06-2015 en kostte toen € 12.495,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 48 kW (65 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,60 liter per 100 km en hij weegt 908 kg. De APK is geldig tot 23-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

|  |                                 |                                     |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>benzine                  | <b>Topsnelheid</b><br>155 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>15,1 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>65 PK                     | <b>Gewicht</b><br>908 kg        | <b>1e toel. NL</b><br>23-04-2016    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>998 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 12.495,- | <b>APK</b><br>23-04-2020            |



## Basis gegevens

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Merk</b>   | Hyundai                           |
| <b>Model</b>  | i10                               |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.0i Go!                          |
| <b>Voertuigsoort</b>  | Personenauto                      |
| <b>Kleur</b>  | wit                               |
| <b>Kleur 2</b>  | niet van toepassing               |
| <b>Aantal deuren</b>  | 5                                 |
| <b>Brandstof</b>  | benzine                           |
| <b>Soort transmissie</b>  | Handmatig geschakelde transmissie |
| <b>Aantal versnellingen</b>   | 5                                 |
| <b>Inrichtingscode</b>  | hatchback                         |
| <b>Type voertuig</b>  | Hatchb.                           |
| <b>Segment</b>  | Mini(A)                           |

## Motor en techniek

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Aantal cilinders                 | 3                   |
| Cilinderinhoud                   | 998 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | G3LA                |
| Vermogen                         | 48 kW (65 PK)       |
| G3                               | Nee                 |
| Aandrijving                      | Voorwiel            |
| Wielbasis                        | 239 cm              |
| Koppel                           | 94 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 40 lt               |
| Maximaal toerental               | 5500 tpm            |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3500                |
| Turbo / Compressor               | Nee                 |
| Acceleratie (0-100)              | 15,1 seconden       |
| Topsnelheid                      | 155 km/h            |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 908 kg   |
| Maximaal gewicht                   | 1.420 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 1.008 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen                 | 5        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 1                |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja               |
| <b>Eerste toelating internationaal</b>   | 23 april 2016    |
| <b>Eerste toelating nationaal</b>  | 23 april 2016    |
| <b>Datum aansprakelijkheid</b>   | 13 november 2018 |
| <b>APK vervaldatum</b>   | 23 april 2020    |
| <b>Parallel geïmporteerd</b>   | Nee              |
| <b>Status kenteken</b>   | Geldig           |

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Remschijf ernstig gecorrodeerd
3. Remlicht werkt niet (goed)
4. Licht- donkerscheiding dimlicht onduidelijk
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

volwassen karakter

zeer zuinig

rijke (veiligheids)uitrusting

### + Min

niets gevonden!



## Samenvatting

De i10 is zuinig, maar niet snel. De i10 is compact en haalt het maximale uit de buitenmaten, maar niet zo ruim als een auto uit een hoger segment. De prijs is scherp in de basis-versie.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

### Bijtellingsklasse

21%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :  
40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 79,92

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.495,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 2.512,-

### Rest BPM

€ 1.081,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Energie label

A

Uitstoot CO2

106 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1180 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.926.423 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 58.899 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.397.463 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960