



JK-861-T

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie Touring 320d EDE High Exec.

Deze BMW 3-serie Touring komt uit 2014, werd geleverd van 01-03-2013 tot 31-08-2015 en kostte toen € 49.820,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 222 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,30 liter per 100 km en hij weegt 1485 kg. De APK is geldig tot 11-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 401,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof diesel	Topsnelheid 222 km/h	Acceleratie 8,2 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.485 kg	1e toel. NL 18-05-2016
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 49.820,-	APK 11-01-2020



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie Touring
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	320d EDE High Exec.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	8
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	N47D20C
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	281 cm
Koppel	380 Nm
Tankinhoud in liters	57 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,2 seconden
Topsnelheid	222 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.485 kg
Maximaal gewicht	2.060 kg
Gewicht rijklaar	1.585 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	745 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 januari 2014
Eerste toelating nationaal	18 mei 2016
Datum aansprakelijkheid	18 mei 2016
APK vervaldatum	11 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en zuinig

ruim

+ Min

matig zicht in binnenspiegel

alleen compleet met (kostbare) opties



Samenvatting

De BMW 3-Serie Touring is de ruimste en meest praktische auto in z'n klasse. Daarbij scoort de Touring met de rijkenschappen en de moderne elektronica.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 401,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 380,40

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 49.820,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 594,-

Rest BPM

€ 130,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

112 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 942 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.707.180 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 39.330 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972