

JK-642-D

Finnik Kenteken Check buerstner BI6902

Deze buerstner BI6902 komt uit 2016 en kostte toen € 51.619,-. Deze originele Nederlandse camper staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 109 kW (148 PK) en een cilinderinhoud van 2287 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 2930 kg. De APK is geldig tot 02-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 224,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 148 PK	Gewicht 2.930 kg	1e toel. NL 12-04-2016
Cilinderinhoud 2287 cm ³	Nieuwprijs € 51.619,-	APK 02-09-2021

Basis gegevens

Merk	buerstner
Model	BI6902
Voertuigsoort	Camper
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	kampeerwagen

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2287 cm ³
Motorcode	F1AE3481E
Vermogen	109 kW (148 PK)
G3	Nee
Wielbasis	380 cm

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.930 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	3.030 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	12 april 2016
Eerste toelating nationaal	12 april 2016
Datum aansprakelijkheid	28 november 2020
APK vervaldatum	02 september 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Ruitensproeierinstallatie werkt niet
2. Dim-, grootlicht asymmetrische plaatsing t.o.v. midden
3. (Zij-)markeringslicht werkt niet (goed)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 224,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 401,66

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 51.619,-

BPM

€ 6.889,-

Rest BPM

€ 1.941,-

Dit voertuig is geëxporteerd en vervolgens weer geïmporteerd. Hierdoor is er mogelijk vrijstelling van BPM van toepassing. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Uitstoot CO2

186 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



Er zijn 6.219.486 voertuigen ouder dan deze



1.256.949 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK