



**JG-132-V**

## Finnik Kenteken Check Volvo V70 1.6D DRiVe Summum

Deze Volvo V70 komt uit 2011, werd geleverd van 14-07-2009 tot 31-12-2010 en kostte toen € 48.190,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 80 kW (109 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 190 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,90 liter per 100 km en hij weegt 1514 kg. De APK is geldig tot 10-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 401,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 190 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,8 seconden
<b>Vermogen</b> 109 PK	<b>Gewicht</b> 1.514 kg	<b>1e toel. NL</b> 19-03-2016
<b>Cilinderinhoud</b> 1560 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 48.190,-	<b>APK</b> 10-04-2020



## Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	V70
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6D DRIVe Summum
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm <sup>3</sup>
Motorcode	D4164T
Vermogen	80 kW (109 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	282 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,8 seconden
Topsnelheid	190 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.514 kg
Maximaal gewicht	2.220 kg
Gewicht rijklaar	1.614 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 november 2011
Eerste toelating nationaal	19 maart 2016
Datum aansprakelijkheid	19 april 2019
APK vervaldatum	10 april 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer sterke T6 motor

ruim en praktisch

comfortabel en veilig

+ Min

zeer dorstige T6 motor

duidelijkheid navigatiesysteem kan beter

matig gevoel in rempedaal



## Samenvatting

De V70 is voorzien van alle luxe en moderne techniek die op dit moment gangbaar is. Het rijgedrag is uitstekend. Met name de nieuwe T6 motor maakt van de V70 een absoluut vorstelijke Volvo.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 401,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%  
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :  
40,8%  
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 366,95

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 48.190,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 5.367,-

### Rest BPM

€ 784,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

129 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1361 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.790.151 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 67.779 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.460.587 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964