



JF-087-B

Finnik Kenteken Check Tesla Model S 90D Base

Deze Tesla Model S komt uit 2016, werd geleverd van 20-07-2015 tot 01-05-2016 en kostte toen € 111.000,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een elektriciteit motor. De elektriciteitsmotor heeft een maximum vermogen van 310 kW (422 PK).

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 4,4 seconden. De APK is geldig tot 04-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 0,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof elektriciteit	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 4,4 seconden
Vermogen 422 PK + 107 PK	Gewicht 2.084 kg	1e toel. NL 04-03-2016
Cilinderinhoud -	Nieuwprijs € 111.000,-	APK 04-03-2020



Basis gegevens

Merk	Tesla
Model	Model S
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	90D Base
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	elektriciteit
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Motorcode	L2S
Vermogen	310 kW (422 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	296 cm
Koppel	660 Nm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	4,4 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.084 kg
Maximaal gewicht	2.640 kg
Gewicht rijklaar	2.184 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

04 maart 2016

Eerste toelating nationaal

04 maart 2016

Datum aansprakelijkheid

04 maart 2016

APK vervaldatum

04 maart 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Afstelling dimlicht
2. Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 18 april 2018

Omschrijving defect

Het materiaal van de bouten van de aandrijfcilinder van de stuurbekrachtiging kan corroderen. Als gevolg kan de verbinding en de cilinder losraken.

Matëriële gevolgen

Uitvallen van de stuurbekrachtiging.

Beschrijving van herstel

De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De bevestiging van de aandrijfcilinder wordt dan gecontroleerd en de bouten worden vervangen door een corrosiebestendige uitvoering. Zonodig wordt ook de aandrijfcilinder vervangen.

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 16 januari 2019

Omschrijving defect

Bij het activeren van de passagiersairbag kan in het ontstekingsmechanisme een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan de behuizing van het ontstekingsmechanisme barsten en metalen fragmenten losraken.

Matëriële gevolgen

Losrakende fragmenten kunnen de inzittenden raken en verwonden.

Beschrijving van herstel

De producent neemt maatregelen. De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. De airbag wordt dan vervangen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sensationeel snel, nul uitstoot

doordachte ergonomie

de techniek van morgen, nu beschikbaar

+ Min

(nog steeds) niet vrij van rammeltjes

onhandig groot

geen ondersteuning voor Apple Carplay / Android Auto



Samenvatting

De Tesla Model S is een luxe, elektrische auto met de prestaties van een sportwagen en een uitstoot van nul. Bij introductie kende deze revolutionaire auto vele kinderziektes, die zijn nu opgelost.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 0,-

Bijtellingsklasse

4%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 135,61

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 111.000,-

Waardeindicatie

tussen € 59.500,- en € 67.500,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Energie label

A

Euroklasse

Z

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



Er zijn 6.812.130 voertuigen ouder dan deze



13.718 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK