



**J-744-SG**

## Finnik Kenteken Check Fiat Punto Evo 1.4 Business

Deze Fiat Punto Evo komt uit 2010, werd geleverd van 01-01-2010 tot 31-12-2011 en kostte toen € 14.267,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1368 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 165 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1015 kg. De APK is geldig tot 09-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 165 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,2 seconden
<b>Vermogen</b> 75 PK	<b>Gewicht</b> 1.015 kg	<b>1e toel. NL</b> 19-11-2020
<b>Cilinderinhoud</b> 1368 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 14.267,-	<b>APK</b> 09-10-2021



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Fiat
<b>Model</b>	Punto Evo
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Business
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	grijs
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	mpv
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1368 cm <sup>3</sup>
Motorcode	199A7000
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	115 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	6000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,2 seconden
Topsnelheid	165 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.015 kg
Maximaal gewicht	1.600 kg
Gewicht rijklaar	1.115 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	29 april 2010
<b>Eerste toelating nationaal</b>	19 november 2020
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	19 november 2020
<b>APK vervaldatum</b>	09 oktober 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

nette prijs

geslaagde vormgeving

moderne, onderscheidende techniek

### + Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

start/stop systeem vraagt aangepaste rijstijl

beloofde lage verbruik lastig te realiseren



## Samenvatting

De Fiat Punto Evo biedt meer rust en comfort dan de voorgaande generatie. Ook de uitrusting is naar een hoger plan getild. De MultiAir motor is niet zo zuinig als beloofd, maar presteert goed.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 88,81

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.267,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 2.442,-

### Rest BPM

€ 169,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

140 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1044 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



37% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.436.244 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 28.171 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970