



J-704-JT

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Golf Variant 1.4 TSI Highline

Deze Volkswagen Golf Variant komt uit 2011, werd geleverd van 01-09-2009 tot 31-05-2013 en kostte toen € 27.837,-. Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 90 kW (122 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 201 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 1190 kg. De APK is geldig tot 21-08-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 201 km/h	Acceleratie 9,9 seconden
Vermogen 122 PK	Gewicht 1.190 kg	1e toel. NL -
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuwprijs € 27.837,-	APK 21-08-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf Variant
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TSI Highline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	CAX
Vermogen	90 kW (122 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,9 seconden
Topsnelheid	201 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.190 kg
Maximaal gewicht	1.820 kg
Gewicht rijklaar	1.290 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	640 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
Eerste toelating internationaal	30 mei 2011
Datum aansprakelijkheid	17 augustus 2020
APK vervaldatum	21 augustus 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 augustus 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

volop binnenruimte

degelijke, smetteloze afwerking

prima weggedag

+ Min

minder zuinig dan beloofd

omslachtige procedure opklappen achterbank



Samenvatting

De Volkswagen Golf VI is een goede, maar weinig opmerkelijke auto. Het comfort en de rijeigenschappen zijn sterk verbeterd ten opzichte van de vorige generatie. Sterke, zuinige motoren.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 216,61

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.837,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 492,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,2 (8,2 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

144 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1126 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.910.307 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 42.079 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.316.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969