



J-628-TJ

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf 2.0 GTI

Deze Volkswagen Golf komt uit 2010, werd geleverd van 01-01-2009 tot 31-01-2013 en kostte toen € 36.695,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 155 kW (211 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 240 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,30 liter per 100 km en hij weegt 1293 kg. De APK is geldig tot 31-08-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 240 km/h	Acceleratie 6,9 seconden
Vermogen 211 PK	Gewicht 1.293 kg	1e toel. NL 20-11-2020
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 36.695,-	APK 31-08-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 GTI
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	CCZ
Vermogen	155 kW (211 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	280 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1700
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,9 seconden
Topsnelheid	240 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.293 kg
Maximaal gewicht	1.870 kg
Gewicht rijklaar	1.393 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	690 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	30 september 2010
Eerste toelating nationaal	20 november 2020
Datum aansprakelijkheid	20 november 2020
APK vervaldatum	31 augustus 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 augustus 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

snel wanneer het mag, comfortabel wanneer het moet

sublieme wegligging

prima prestaties, beschaafd verbruik

+ Min

Kleine ergonomische ongemakken



Samenvatting

Al 30 jaar lang gaat de Volkswagen Golf GTI mee met de tijd. Deze zesde generatie is geen schreeuwerige sportwagen, maar de onbetwiste top-uitvoering van de Golf VI. Snel en toch makkelijk te rijden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 285,53

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 36.695,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 674,-

Rest BPM

€ 50,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 49) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,0 (10,0 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

170 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1267 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.620.954 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 218.825 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



312.527 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972