



**J-565-HF**

## Finnik Kenteken Check Volkswagen Up! 1.0 up! Edition BM

Deze Volkswagen Up! komt uit 2015, werd geleverd van 01-01-2014 tot 30-06-2014 en kostte toen € 13.117,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 172 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,20 liter per 100 km en hij weegt 840 kg. De APK is geldig tot 22-10-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 172 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,2 seconden
<b>Vermogen</b> 75 PK	<b>Gewicht</b> 840 kg	<b>1e toel. NL</b> 06-08-2020
<b>Cilinderinhoud</b> 999 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 13.117,-	<b>APK</b> 22-10-2022



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Up!
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 up! Edition BM
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CHY
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	242 cm
Koppel	95 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,2 seconden
Topsnelheid	172 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	840 kg
Maximaal gewicht	1.290 kg
Gewicht rijklaar	940 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	20 januari 2015
<b>Eerste toelating nationaal</b>	06 augustus 2020
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	21 oktober 2020
<b>APK vervaldatum</b>	22 oktober 2022
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 oktober 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Dimlicht onjuist afgesteld
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

zeer zuinig

Moderne, bruikbare techniek

Wendbaar, overzichtelijk en vlot

### + Min

Hoedenplank scharniert niet mee met achterklep

Rechter zijruit niet vanuit bestuurdersstoel te bedienen

automaat houdt in tijdens schakelen



Auto

## Samenvatting

De Volkswagen Up! is nu ook leverbaar als 5-deurs. Bovendien is de Up! er nu met automaat (schakelt matig). De eco-Up! is de voordeligste Up! en rijdt op aardgas.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 102,07

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.117,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 1.771,-

### Rest BPM

€ 388,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,0 (3,7 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

98 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 787 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



58% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.606.153 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 71.868 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968