



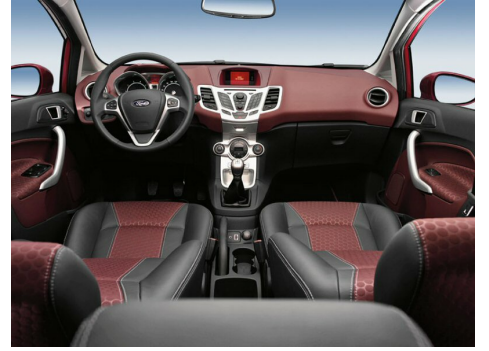
J-483-RS

Finnik Kenteken Check Ford Fiesta 1.25 Titanium

Deze Ford Fiesta komt uit 2012, werd geleverd van 01-10-2008 tot 31-12-2012 en kostte toen € 14.693,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 60 kW (82 PK) en een cilinderinhoud van 1242 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 168 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,40 liter per 100 km en hij weegt 954 kg. De APK is geldig tot 08-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 168 km/h	Acceleratie 13,3 seconden
Vermogen 82 PK	Gewicht 954 kg	1e toel. NL 24-10-2020
Cilinderinhoud 1242 cm ³	Nieuw prijs € 14.693,-	APK 08-10-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Fiesta
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.25 Titanium
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1242 cm ³
Motorcode	SNJB
Vermogen	60 kW (82 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Koppel	114 Nm
Tankinhoud in liters	42 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,3 seconden
Topsnelheid	168 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	954 kg
Maximaal gewicht	1.495 kg
Gewicht rijklaar	1.054 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	525 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 juni 2012
Eerste toelating nationaal	24 oktober 2020
Datum aansprakelijkheid	24 oktober 2020
APK vervaldatum	08 oktober 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Band beschadigd
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en zuinig

geslaagde vormgeving

uitstekende wegligging

+ Min

mist zesde versnelling

veiligheidsgordels niet in hoogte verstelbaar

onhandig klein beeldscherm navigatiesysteem



Samenvatting

In de Red and Black uitvoering is de inmiddels zeven jaar oude Fiesta weer jong, snel en opwindend. De extra sterke 1.0 presteert goed en de speciale aankleding geeft deze Fiesta een sportief tintje.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 91,46

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.693,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 2.045,-

Rest BPM

€ 225,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO₂

124 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1307 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.332.599 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 156.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.605.585 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968