



J-378-FL

Finnik Kenteken Check Volkswagen Up! 1.0 high up!

Deze Volkswagen Up! komt uit 2013, werd geleverd van 15-09-2012 tot 30-11-2014 en kostte toen € 14.100,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 171 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 832 kg. De APK is geldig tot 28-02-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 171 km/h	Acceleratie 13,9 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 832 kg	1e toel. NL 23-07-2020
Cilinderinhoud 999 cm ³	Nieuwprijs € 14.100,-	APK 28-02-2022



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Up!
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 high up!
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Motorcode	CHY
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	242 cm
Koppel	95 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	6200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,9 seconden
Topsnelheid	171 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	832 kg
Maximaal gewicht	1.290 kg
Gewicht rijklaar	932 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	18 februari 2013
Eerste toelating nationaal	23 juli 2020
Datum aansprakelijkheid	21 september 2020
APK vervaldatum	28 februari 2022
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 februari 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Schijf-, trommelrem loopt niet vrij
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

heel veel rijplezier met 1.0 TSI motor

verstandig en aantrekkelijk

slimme infotainment-opties

+ Min

Stuurwiel alleen in hoogte verstelbaar, niet in afstand tot de bestuurder



Samenvatting

De Volkswagen Up! heeft een facelift ondergaan voor modeljaar 2016. De Up! is niet alleen beter geworden, maar vooral leuker. De 1.0 TSI motor en BeatsAudio zorgen voor heel veel rijplezier.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 109,72

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.100,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 1.246,-

Rest BPM

€ 175,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

105 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 787 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



58% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.660.231 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 71.868 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968