



J-375-SN

Finnik Kenteken Check Mazda 2 1.5 Skyactiv-G S

Deze Mazda 2 komt uit 2015, werd geleverd van 01-03-2015 tot 30-06-2018 en kostte toen € 16.084,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1496 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 171 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,70 liter per 100 km en hij weegt 945 kg. De APK is geldig tot 26-11-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 171 km/h	Acceleratie 12,1 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 945 kg	1e toel. NL 02-12-2020
Cilinderinhoud 1496 cm ³	Nieuwprijs € 16.084,-	APK 26-11-2022



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	2
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 Skyactiv-G S
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1496 cm ³
Motorcode	P5
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	257 cm
Koppel	135 Nm
Tankinhoud in liters	44 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,1 seconden
Topsnelheid	171 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	945 kg
Maximaal gewicht	1.500 kg
Gewicht rijklaar	1.045 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	515 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	19 juni 2015
Eerste toelating nationaal	02 december 2020
Datum aansprakelijkheid	02 december 2020
APK vervaldatum	26 november 2022
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig








Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 november 2022.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

volwassen karakter

prima wegligging

zeer luxueus (in GT-M of SkyLease-uitvoering)

+ Min

forse tildrempel bagageruimte

weinig beenruimte achterin

storend luide waarschuwing bij inleggen achteruit



Samenvatting

Zonder twijfel de meest volwassen auto in zijn segment. De nieuwe Mazda2 blinkt uit met moderne techniek, volwassen motoren en uitstekende rijeigenschappen. Het best in een rijke uitvoering.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 125,15

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.084,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 649,-

Rest BPM

€ 151,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

110 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1402 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.756.889 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 25.696 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961