



J-333-SG

Finnik Kenteken Check Skoda Octavia Combi 2.0 TSI RS

Deze Skoda Octavia Combi komt uit 2014, werd geleverd van 01-08-2013 tot 31-05-2016 en kostte toen € 42.979,- . Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 162 kW (220 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 242 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,40 liter per 100 km en hij weegt 1367 kg. De APK is geldig tot 31-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto
Scout24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 242 km/h	Acceleratie 7,1 seconden
Vermogen 220 PK	Gewicht 1.367 kg	1e toel. NL -
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 42.979,-	APK 31-05-2021



Basis gegevens

Merk	Skoda
Model	Octavia Combi
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TSI RS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	CHH
Vermogen	162 kW (220 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	268 cm
Koppel	350 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	4500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	7,1 seconden
Topsnelheid	242 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.367 kg
Maximaal gewicht	1.958 kg
Gewicht rijklaar	1.467 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	730 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
Eerste toelating internationaal	28 maart 2014
Datum aansprakelijkheid	05 oktober 2020
APK vervaldatum	31 mei 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Band onvoldoende profiel
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Schokdemper aanwezig die lekkage vertoont

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer ruim

vlot en toch zuinig

nette prijs

+ Min

niets!



Samenvatting

De Skoda Octavia heeft een grote stap vooruit gemaakt. De ruimte is enorm en de uitrusting modern. De motoren zijn sterk en toch zuinig. Ondanks de verbeteringen blijft de Octavia nuchter en voordelig

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 334,43

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 42.979,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 1.340,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

149 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 957 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.166.186 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 47.998 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



255.343 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970