



J-323-JD

Finnik Kenteken Check Ford Focus Wagon 1.0 Trend Edition

Deze Ford Focus Wagon komt uit 2015, werd geleverd van 01-10-2014 tot 31-12-2015 en kostte toen € 22.720,-.

Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,80 liter per 100 km en hij weegt 1213 kg. De APK is geldig tot 30-04-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto
Scout24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 12,7 seconden
Vermogen 101 PK	Gewicht 1.213 kg	1e toel. NL -
Cilinderinhoud 999 cm ³	Nieuwprijs € 22.720,-	APK 30-04-2022



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Focus Wagon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 Trend Edition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³
Motorcode	M2DC
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	265 cm
Koppel	170 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,7 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.213 kg
Maximaal gewicht	1.900 kg
Gewicht rijklaar	1.313 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	655 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
Eerste toelating internationaal	23 maart 2015
Datum aansprakelijkheid	10 augustus 2020
APK vervaldatum	30 april 2022
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 april 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima prestaties, laag verbruik

sublieme wegligging

moderne, bruikbare techniek

+ Min

Achterste hoofdsteunen niet hoog genoeg



Samenvatting

Ford zorgt voor een (kleine) revolutie in autoland door de Focus te voorzien van een 1.0-liter motor. Met deze motor is de Focus even snel en comfortabel als voorheen, maar een stuk zuiniger.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 176,79

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.720,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 774,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

109 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1253 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.762.168 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 105.440 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969