



**J-261-NJ**

## Finnik Kenteken Check Dacia Dokker 1.2 TCe S&S 10th Ann

Deze Dacia Dokker komt uit 2016, werd geleverd van 01-09-2015 tot 31-01-2016 en kostte toen € 19.684,-. Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1198 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 1284 kg. De APK is geldig tot 11-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 175 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,4 seconden
<b>Vermogen</b> 116 PK	<b>Gewicht</b> 1.284 kg	<b>1e toel. NL</b> -
<b>Cilinderinhoud</b> 1198 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 19.684,-	<b>APK</b> 11-01-2020



## Basis gegevens

Merk	Dacia
Model	Dokker
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 TCe S&S 10th Ann
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1198 cm <sup>3</sup>
Motorcode	H5F F4
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	281 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,4 seconden
Topsnelheid	175 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.284 kg
Maximaal gewicht	1.839 kg
Gewicht rijklaar	1.384 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	640 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
<b>Eerste toelating internationaal</b>	11 januari 2016
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	10 september 2020
<b>APK vervaldatum</b>	11 januari 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Dimlicht onjuist afgesteld
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band onvoldoende profiel
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

veel ruimte voor weinig geld

zuiniger dan fabrieksofgave (in onbeladen toestand)

extra praktisch dankzij schuifdeuren (en klapdeurtjes achter)

### + Min

zijwindgevoelig

gevoelloze besturing

open bergvakken voorin (plus piepklein dashboardkastje)



## Samenvatting

De Dacia Dokker is leverbaar als gezins- en bedrijfsauto. Als gezinsauto biedt de Dokker maximale ruimte tegen een minimale prijs. Toch ontbreekt de verfijning van een gezinsauto. De Lodgy is beter.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 161,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 153,17

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.684,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 253,-

### Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO<sub>2</sub>

130 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 738 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



32% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.058.443 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 783 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1954