



J-143-TB

Finnik Kenteken Check Daihatsu Charade 1.3 City

Deze Daihatsu Charade komt uit 2012, werd geleverd van 01-05-2011 tot 30-09-2012 en kostte toen € 12.999,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 73 kW (99 PK) en een cilinderinhoud van 1329 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,40 liter per 100 km en hij weegt 1025 kg. De APK is geldig tot 27-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 11,9 seconden
Vermogen 99 PK	Gewicht 1.025 kg	1e toel. NL 27-10-2020
Cilinderinhoud 1329 cm ³	Nieuwprijs € 12.999,-	APK 27-10-2021



Basis gegevens

Merk	Daihatsu
Model	Charade
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 City
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	geel
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1329 cm ³
Motorcode	1NR-FE
Vermogen	73 kW (99 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	128 Nm
Tankinhoud in liters	42 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,9 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.025 kg
Maximaal gewicht	1.480 kg
Gewicht rijklaar	1.125 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	550 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 februari 2012
Eerste toelating nationaal	27 oktober 2020
Datum aansprakelijkheid	27 oktober 2020
APK vervaldatum	27 oktober 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Stadslicht werkt niet (goed)
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 80,92

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.999,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 1.981,-

Rest BPM

€ 203,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

125 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1946 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 91.187 voertuigen van deze kleur



45% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.216.408 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.083 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.352.185 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966