



J-026-FT

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz CLS-klasse Shooting Brake 250 CDI

Deze Mercedes-Benz CLS-klasse Shooting Brake komt uit 2013, werd geleverd van 06-10-2012 tot 31-07-2014 en kostte toen € 76.182,-. Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 150 kW (204 PK) en een cilinderinhoud van 2143 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 235 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,30 liter per 100 km en hij weegt 1765 kg. De APK is geldig tot 02-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 511,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**Auto
Scout24**

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof diesel	Topsnelheid 235 km/h	Acceleratie 7,8 seconden
Vermogen 204 PK	Gewicht 1.765 kg	1e toel. NL -
Cilinderinhoud 2143 cm ³	Nieuwprijs € 76.182,-	APK 02-01-2021



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	CLS-klasse Shooting Brake
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	250 CDI
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2143 cm ³
Motorcode	651924
Vermogen	150 kW (204 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	287 cm
Koppel	500 Nm
Tankinhoud in liters	59 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,8 seconden
Topsnelheid	235 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.765 kg
Maximaal gewicht	2.390 kg
Gewicht rijklaar	1.865 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
Eerste toelating internationaal	02 januari 2013
Datum aansprakelijkheid	16 juli 2020
APK vervaldatum	02 januari 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage
4. Remleiding, dreigend gevaar voor defecten en breuken
5. Remonderdelen te veel gecorrodeerd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uiterst comfortabel

onderscheidend uiterlijk

zinnvolle, vooruitstrevende elektronica

+ Min

Weinig ruimte achterin (vooral i.c.m. Mutlicontour stoelen)

Pas echt bijzonder met (kostbare) opties

weinig gevoel in rempedaal



Samenvatting

Met de CLS Shooting Brake heeft Mercedes-Benz wederom een gat in de markt gevuld. De CLS is een stationcar waarbij het niet om de functionaliteit maar om het uiterlijk gaat. Rijdt goed, comfortabel.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 511,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 592,79

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 76.182,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 3.205,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 608 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



11% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.494.172 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 328 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



353.896 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963