



HT-503-P

Finnik Kenteken Check Ford EcoSport 1.0 EcoB. Titanium

Deze Ford EcoSport komt uit 2016, werd geleverd van 01-05-2014 tot 31-01-2018 en kostte toen € 22.390,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 92 kW (125 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,40 liter per 100 km en hij weegt 1237 kg. De APK is geldig tot 18-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 12,7 seconden
Vermogen 125 PK	Gewicht 1.237 kg	1e toel. NL 06-01-2016
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 22.390,-	APK 18-07-2021



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	EcoSport
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 EcoB. Titanium
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	SUV
Segment	(R)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	M1JJ
Vermogen	92 kW (125 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	252 cm
Koppel	170 Nm
Tankinhoud in liters	52 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,7 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.237 kg
Maximaal gewicht	1.730 kg
Gewicht rijklaar	1.337 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	665 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	750 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 januari 2016
Eerste toelating nationaal	06 januari 2016
Datum aansprakelijkheid	20 juli 2019
APK vervaldatum	18 juli 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

comfortabel

prettige 1.0 EcoBoost motor

modern audio, navigatie en communicatie-systeem

+ Min

onhandige constructie achterklep

blijft achter op gebied van actieve veiligheid

weggedrag vraagt gewenning



Samenvatting

De Ford EcoSport heeft een facelift ondergaan voor 2018. De auto ziet er beter uit en rijdt beter, maar blijft in de basis een Zuid-Amerikaans budget-model.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 170,96

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 22.390,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 4.279,-

Rest BPM

€ 1.466,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

125 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 372 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



32% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.551.757 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.619 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.173.625 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1957