



HS-946-N

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz C-klasse Estate 350 e Lease Edition

Deze Mercedes-Benz C-klasse Estate komt uit 2015, werd geleverd van 02-02-2015 tot 31-01-2017 en kostte toen € 63.346,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine én een elektriciteit motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 155 kW (211 PK) en een cilinderinhoud van 1991 cc. De elektrische motor heeft een maximum vermogen van 50 kW (68 PK).

De auto heeft een topsnelheid van 246 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,2 seconden. De APK is geldig tot 28-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 122,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|------------------------------------|
| Brandstof elektriciteit + benzine | Topsnelheid 246 km/h | Acceleratie 6,2 seconden |
| Vermogen 211 PK + 68 PK | Gewicht 1.740 kg | 1e toel. NL 28-12-2015 |
| Cilinderinhoud 1991 cm ³ | Nieuwprijs € 63.346,- | APK 28-12-2019 |



Basis gegevens

| | |
|---|-------------------------------------|
| Merk | Mercedes-Benz |
| Model | C-klasse Estate |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 350 e Lease Edition |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | zwart |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | elektriciteit |
| Brandstof 2 | benzine |
| Soort transmissie | Automatisch geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | stationwagen |
| Type voertuig | Combi |
| Segment | Midden(D) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1991 cm ³ |
| Motorcode | 274920 |
| Vermogen | 155 kW (211 PK) |
| Vermogen elektrische motor | 50 kW (68 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Achter |
| Wielbasis | 284 cm |
| Koppel | 350 Nm |
| Tankinhoud in liters | 50 lt |
| Maximaal toerental | 5500 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1200 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 6,2 seconden |
| Topsnelheid | 246 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.740 kg |
| Maximaal gewicht | 2.305 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.840 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 2 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 28 december 2015 |
| Eerste toelating nationaal | 28 december 2015 |
| Datum aansprakelijkheid | 27 maart 2019 |
| APK vervaldatum | 28 december 2019 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

moderne, bruikbare techniek

uiterst comfortabel

ruim en luxueus

+ Min

niet zo zuinig als beloofd

harde achterkant AMG sportstoelen

grote achterdeur, kleine opening naar achterbank



Samenvatting

Ten opzichte van de sedan heeft de Mercedes-Benz C-Klasse Estate een eleganter lijnenspel en meer binnenruimte. Dankzij de luxe en rijeigenschappen weet de auto te overtuigen als premium werkpaard.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 122,-

Bijtellingsklasse

7%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 135,43

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 63.346,-

Waardeindicatie

tussen € 27.000,- en € 32.500,-

BPM

€ 469,-

Rest BPM

€ 179,-

Hoe groen is deze auto

Energie label

A

Uitstoot CO2

49 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 779 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van
deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.734.218 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 13.705 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



312.527 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1964