



HS-838-T

Finnik Kenteken Check Hyundai i20 1.2 HP Business Ed.

Deze Hyundai i20 komt uit 2015, werd geleverd van 01-04-2015 tot 31-07-2016 en kostte toen € 17.585,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 61 kW (83 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,70 liter per 100 km en hij weegt 955 kg. De APK is geldig tot 31-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 170 km/h	Acceleratie 13,1 seconden
Vermogen 83 PK	Gewicht 955 kg	1e toel. NL 31-12-2015
Cilinderinhoud 1248 cm ³	Nieuwprijs € 17.585,-	APK 31-12-2019



Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	i20
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 HP Business Ed.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1248 cm ³
Motorcode	G4LA
Vermogen	61 kW (83 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	257 cm
Koppel	122 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,1 seconden
Topsnelheid	170 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	955 kg
Maximaal gewicht	1.580 kg
Gewicht rijklaar	1.055 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	910 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 december 2015
Eerste toelating nationaal	31 december 2015
Datum aansprakelijkheid	08 maart 2019
APK vervaldatum	31 december 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 december 2019.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

chique uitstraling

prima rijeigenschappen

voordelig in aanschaf en gebruik

+ Min

geen vast navigatiesysteem leverbaar



Samenvatting

Serius, betrouwbaar, degelijk, ruim, functioneel. De Hyundai i20 behoort tot de meest rationele auto's in zijn soort. Niet leuk, niet begeerlijk, niet vernieuwend, maar wel heel verstandig.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 107,12

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.585,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 2.530,-

Rest BPM

€ 1.025,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,0 (4,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

109 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1084 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



40% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.837.521 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 26.324 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.486.336 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960