



HR-956-G

Finnik Kenteken Check BMW i8 1.5

Deze BMW i8 komt uit 2015, werd geleverd van 01-01-2015 tot 31-03-2018 en kostte toen € 150.801,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine én een elektriciteit motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 170 kW (231 PK) en een cilinderinhoud van 1500 cc. De elektrische motor heeft een maximum vermogen van 75 kW (102 PK).

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 4,4 seconden. De APK is geldig tot 20-02-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 102,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**Auto
Scout24**

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof elektriciteit + benzine	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 4,4 seconden
Vermogen 231 PK + 102 PK	Gewicht 1.460 kg	1e toel. NL 23-12-2015
Cilinderinhoud 1500 cm ³	Nieuwprijs € 150.801,-	APK 20-02-2022



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	i8
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	zwart
Aantal deuren	2
Brandstof	elektriciteit
Brandstof 2	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Super Sport(l)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1500 cm ³
Motorcode	B38K15A
Vermogen	170 kW (231 PK)
Vermogen elektrische motor	75 kW (102 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	280 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	30 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3700
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	4,4 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.460 kg
Maximaal gewicht	1.870 kg
Gewicht rijklaar	1.560 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 december 2015
Eerste toelating nationaal	23 december 2015
Datum aansprakelijkheid	14 september 2020
APK vervaldatum	20 februari 2022
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 februari 2022.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeurpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sublieme prestaties, minimaal verbruik

opwindender en interessanter dan een traditionele sportwagen

onderscheidende vormgeving

+ Min

bandengeluiden te nadrukkelijk aanwezig

zeer kleine bagageruimte

snelladen niet mogelijk



Samenvatting

De BMW i8 is de sportwagen van de toekomst. Onder het futuristische uiterlijk is een plug-in hybride aandrijving te vinden die een heel andere sensatie biedt dan traditionele sportwagens. Briljant!

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 102,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 1.173,42

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 150.801,-

BPM

€ 469,-

Rest BPM

€ 121,-

Hoe groen is deze auto

Energie label

A

Uitstoot CO2

49 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 691 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



0% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.032.433 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 136 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



220.675 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1968