

HR-909-N

Finnik Kenteken Check

Lexus CT 200h Business Line

Deze Lexus CT komt uit 2015, werd geleverd van 01-01-2014 tot 31-08-2017 en kostte toen € 35.930,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine én een elektriciteit motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 73 kW (99 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc. De elektrische motor heeft een maximum vermogen van 18 kW (24 PK).

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,60 liter per 100 km en hij weegt 1345 kg. De APK is geldig tot 10-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof elektriciteit + benzine	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 10,3 seconden
Vermogen 99 PK + 24 PK	Gewicht 1.345 kg	1e toel. NL 31-12-2015
Cilinderinhoud 1798 cm ³	Nieuw prijs € 35.930,-	APK 10-09-2021

Atx m2306 f3

Atx m2306 r3

Atx m2306 i3

Basis gegevens

Merk	Lexus
Model	CT
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	200h Business Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	elektriciteit
Brandstof 2	benzine
Soort transmissie	Continu Variabele Transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	2ZR
Vermogen	73 kW (99 PK)
Vermogen elektrische motor	18 kW (24 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Koppel	142 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,3 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.345 kg
Maximaal gewicht	1.790 kg
Gewicht rijklaar	1.445 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 december 2015
Eerste toelating nationaal	31 december 2015
Datum aansprakelijkheid	22 augustus 2019
APK vervaldatum	10 september 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Dim-, grootlicht werkt niet (goed)
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer zuinig

uitstekende wegligging

nette prijs

+ Min

niet zo luxueus als compacte modellen van andere premium merken

bandengeluiden duidelijk hoorbaar



Samenvatting

De Lexus CT voor modeljaar 2014 is stiller en meer verfijnd. Wat blijft zijn het lage verbruik (lage bijtelling!) en de hoge kwaliteit, waarmee de CT veel meer is dan zomaar een middenklasser.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 153,63

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 35.930,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 667,-

Rest BPM

€ 234,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 28,6 (3,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

82 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 868 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



25% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.591.320 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.684 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.352.185 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967